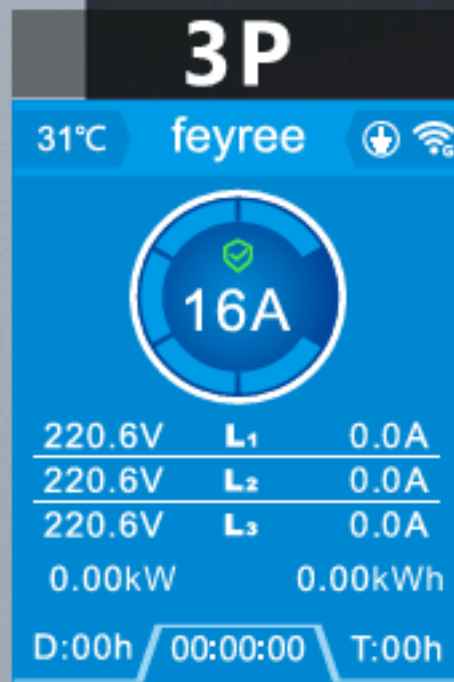
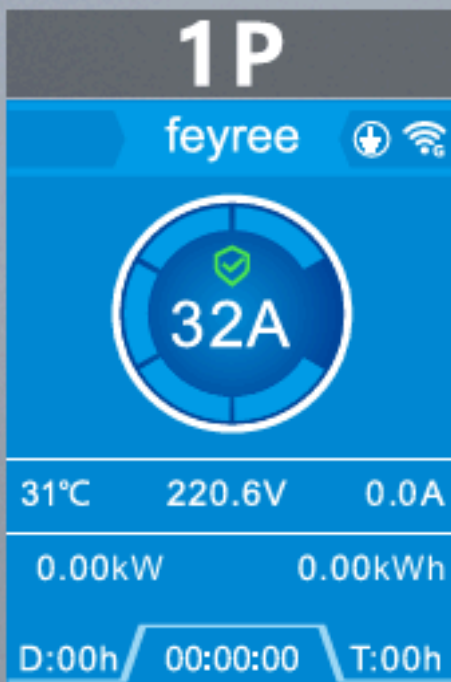


Instrukcja obsługi przenośnej ładowarki do pojazdów elektrycznych



Przed rozpoczęciem użytkowania zapoznaj się z instrukcją.



- Nie zanurzaj urządzenia do ładowania AC w wodzie.
- Nie stawaj na kablu, nie ciągnij go, nie zginaj ani nie skręcaj.
- Nie wkładaj ciał obcych do żadnej części złącza ładowania pojazdu.
- Unikaj upuszczania skrzynki sterującej oraz umieszczania na niej ciężkich przedmiotów.
- Nie instaluj ani nie używaj ładowarki w pobliżu materiałów łatwopalnych, wybuchowych, chemikaliów lub oparów.
- Upewnij się, że temperatura otoczenia podczas pracy mieści się w zakresie od -30°C do $+55^{\circ}\text{C}$.
- Nie używaj ładowarki, gdy Ty, pojazd lub urządzenie są narażone na intensywny deszcz.
- Nie używaj ładowarki, jeśli jest uszkodzona, pęknięta, przetarta, złamana lub nie działa prawidłowo.
- Nie używaj produktu, jeśli obudowa lub złącze EV są uszkodzone, pęknięte, otwarte lub wykazują inne oznaki uszkodzenia.
- Nie próbuj otwierać, demontować, naprawiać ani modyfikować ładowarki.
- Produkt przeznaczony jest wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych.
- Nie używaj zewnętrznych przewodów ani adapterów.
- Podczas użytkowania urządzenie musi być prawidłowo uziemione.
- Nigdy nie wkładaj palców do wtyczki ładowania.
- Wszelkie naprawy należy powierzyć wykwalifikowanemu personelowi serwisowemu.



Przed rozpoczęciem ładowania należy zapoznać się z poniższymi informacjami

Środki ostrożności 1:

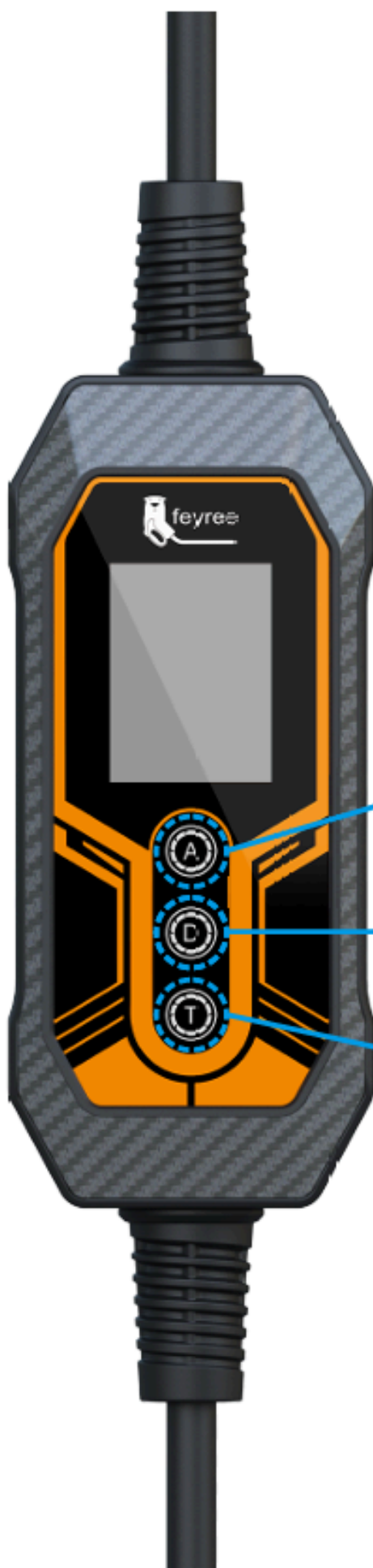
- Zaleca się, aby gniazda elektryczne przeznaczone do ładowarki były instalowane przez wykwalifikowanego elektryka. Aby uniknąć poważnych obrażeń lub zagrożenia życia, instalacja musi być zgodna z lokalnymi przepisami.
- Produkt musi być uziemiony. W przypadku awarii lub uszkodzenia uziemienie zapewnia drogę o najmniejszym oporze dla prądu elektrycznego, co pomaga zmniejszyć ryzyko porażenia prądem.

Środki ostrożności 2:

- Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że wtyczka i gniazdo zasilania są kompatybilne.
- Nie rozpoczynaj ładowania, jeśli gniazdo jest uszkodzone, zardzewiałe, pęknięte lub ma luźne połączenie. W przypadku zabrudzenia lub zawilgocenia gniazda najpierw odłącz zasilanie. Następnie wyczyść wtyczkę suchą i czystą ściereczką, upewniając się, że jest sucha i wolna od zanieczyszczeń.
- Sprawdź, czy złącze ładowania, kabel, skrzynka sterująca oraz powierzchnia wtyczki są w dobrym stanie – bez zarysowań, korozji, pęknięć ani innych uszkodzeń.

TYP 2			
Moc znamionowa	7kW	11kW	22kW
Aplikacja (APP)	●	●	●
Zabezpieczenie przed upływem prądu	TypeB AC 30mA+DC 6mA		
System zasilania	Jednofazowy	Trójfazowy	Trójfazowy
Napięcie znamionowe	85V-264V	380V±20%	380V±20%
Prąd znamionowy	8-10-13-16-20-25-32A	8-10-13-16A	8-10-13-16-20-25-32A
Częstotliwość wejściowa	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz
Wtyczka ładowania	IP66	IP66	IP66
Moduł ładowarki	IP66	IP66	IP66
Temperatura pracy	-30°C ~ +55°C	-30°C ~ +55°C	-30°C ~ +55°C
Temperatura przechowywania	-40°C ~ +80°C	-40°C ~ +80°C	-40°C ~ +80°C
Pobór mocy w trybie czuwania	<3W	<3W	<3W
Wilgotność pracy	5%-95% (bez kondensacji)	5%-95% (bez kondensacji)	5%-95% (bez kondensacji))
Specyfikacja kabla	3G 6mm²+1*0.5mm²	5G 2.5mm²+1*0.5mm²	5G 6mm²+1*0.5mm²
Częstotliwość radiowa	2400-2483.5 MHz		
Maksymalna moc nadawcza	≤ 20 dBm		



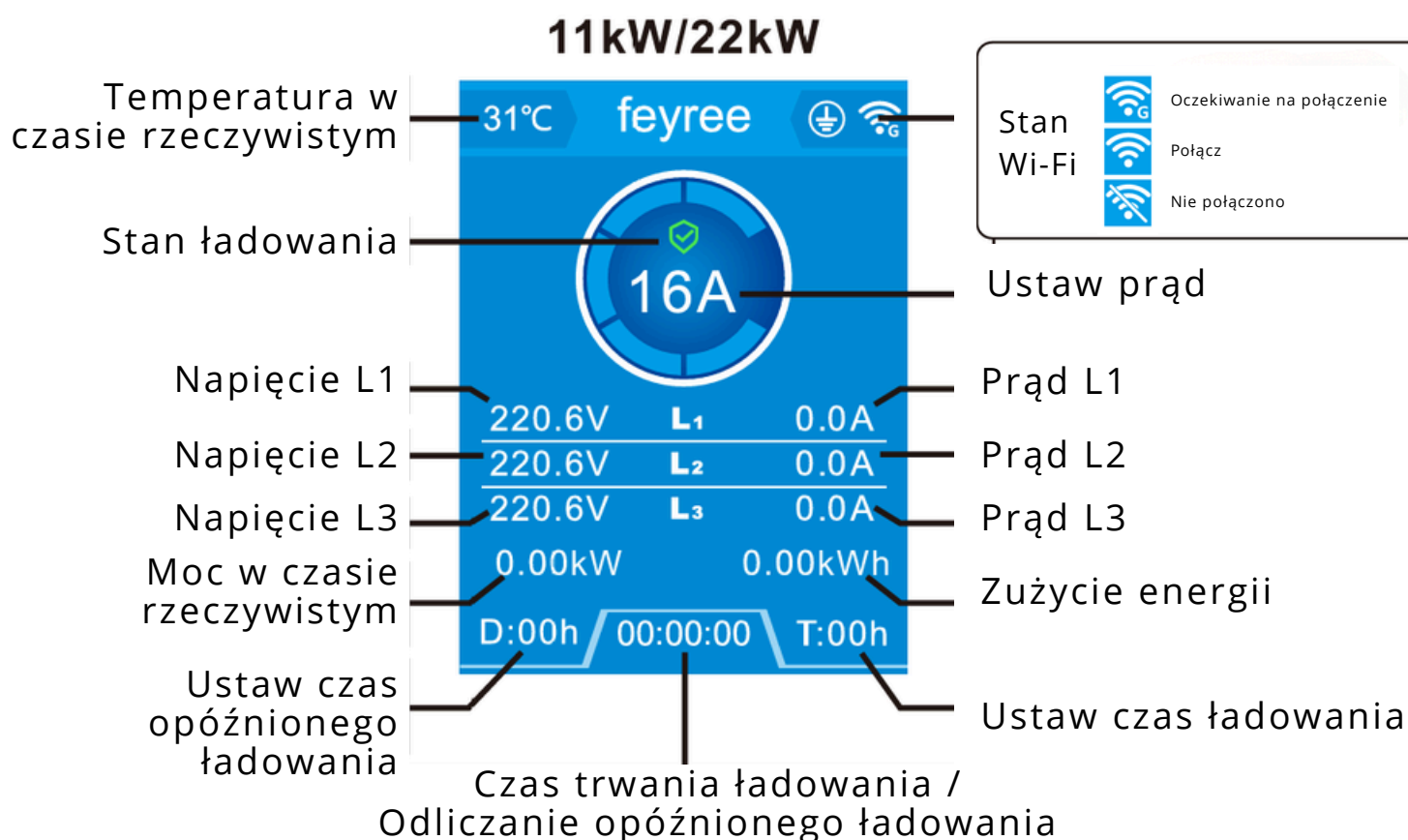
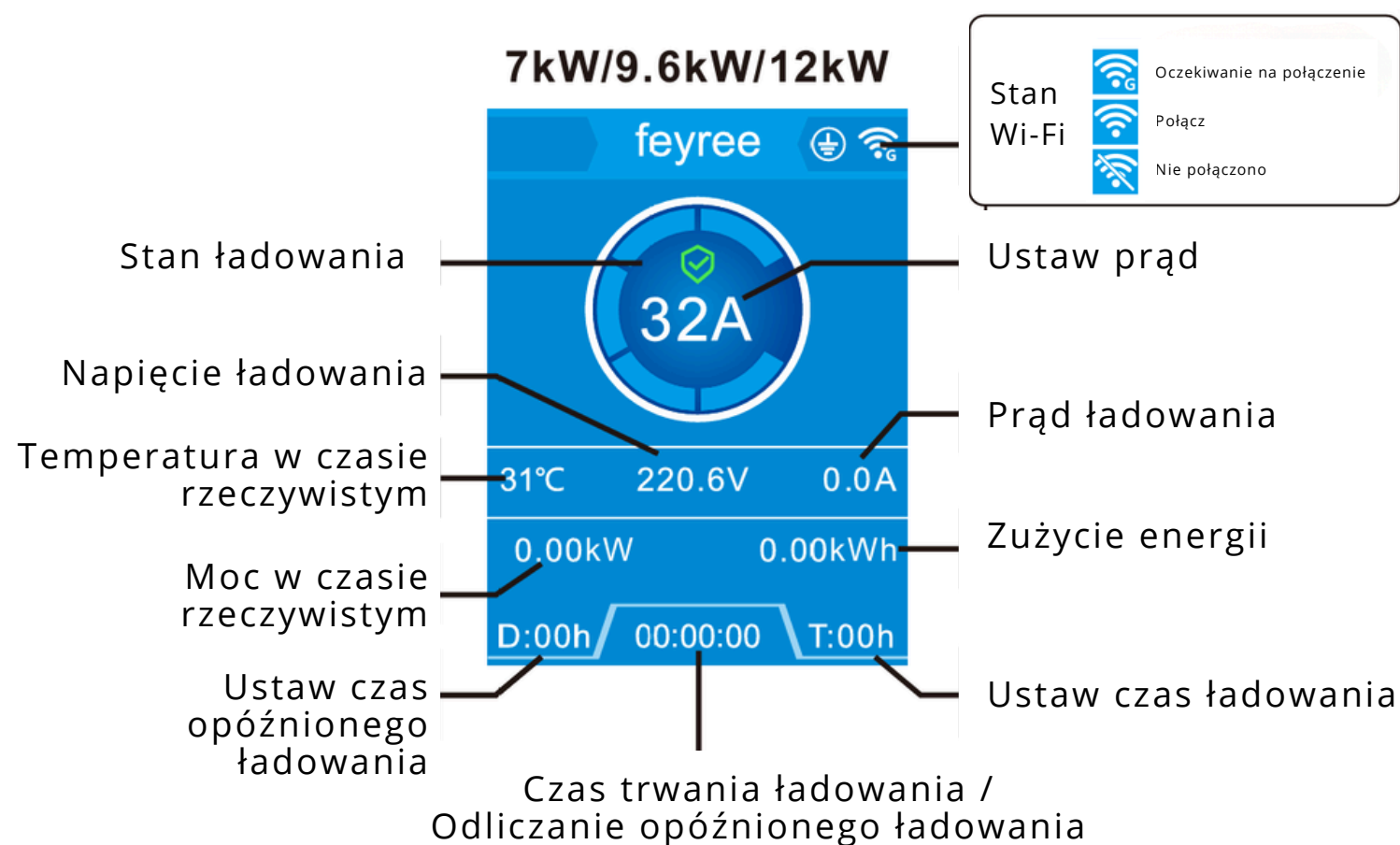


Urządzenie nie umożliwia zmiany prądu podczas ładowania.

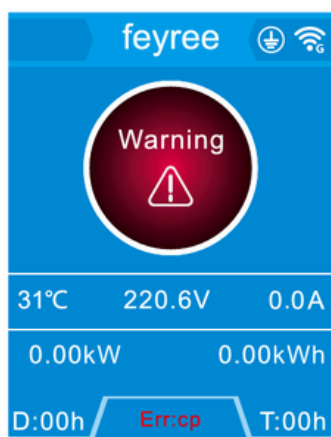
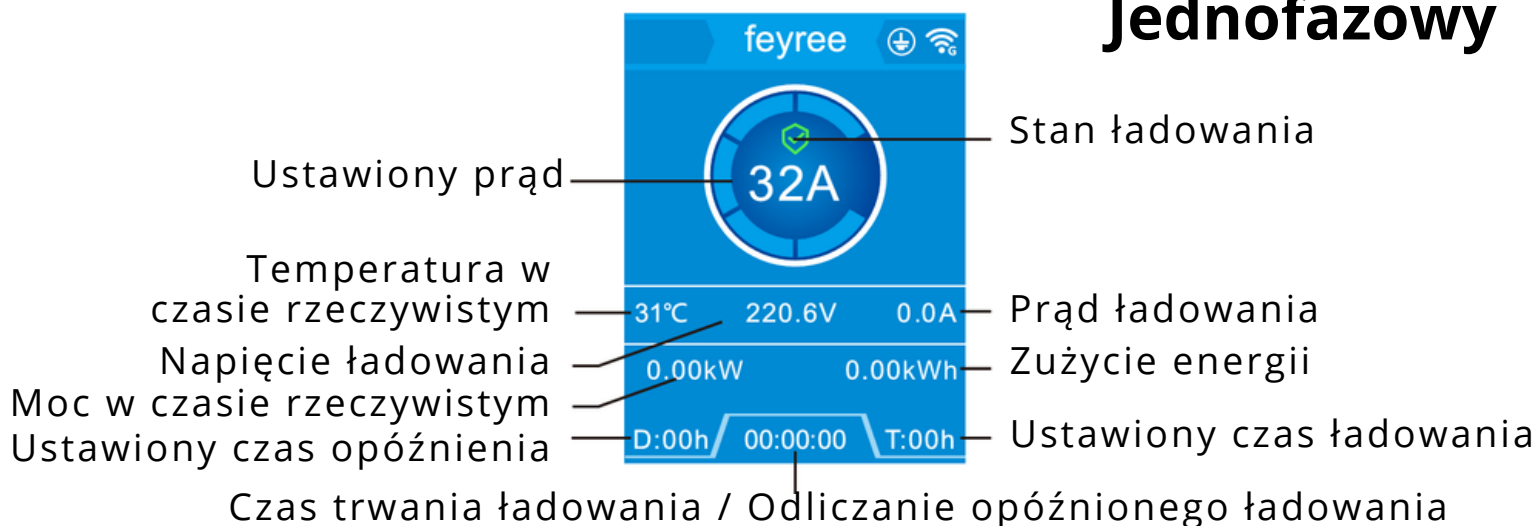
Regulacja prądu
(krótkie naciśnięcie -
zmiana wartości)

Ustaw czas opóźnienia
(krótkie naciśnięcie -
wejście)

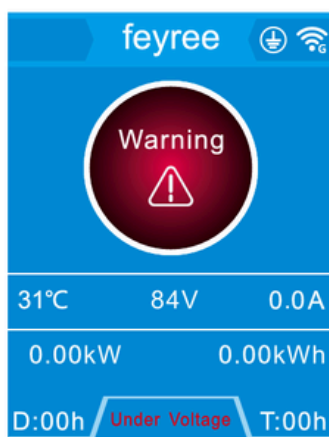
Ustaw czas ładowania
(przytrzymaj przez 10
sekund, aby wejść do menu
ustawień)



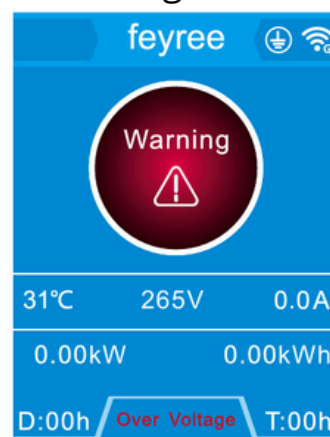
Jednofazowy



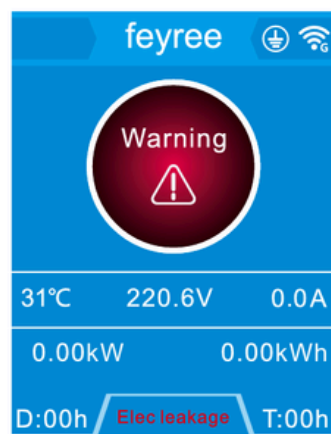
Błąd CP



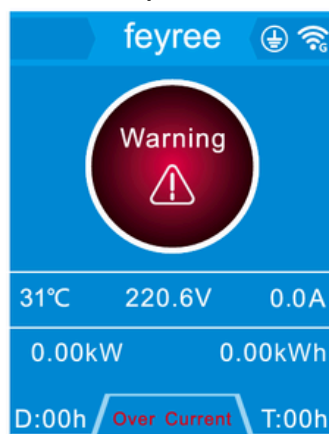
Zbyt niskie napięcie



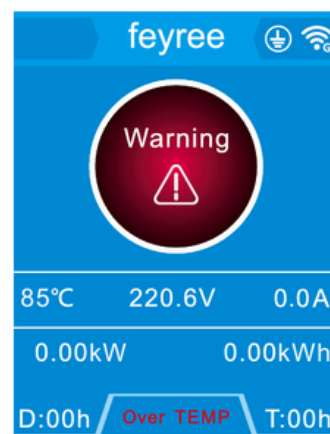
Zbyt wysokie napięcie



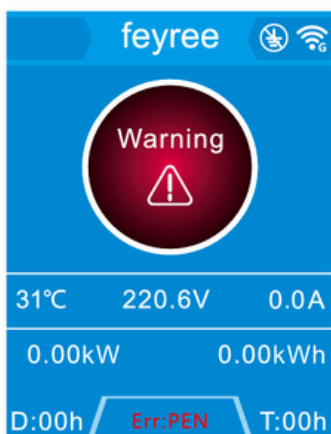
Upływ prądu



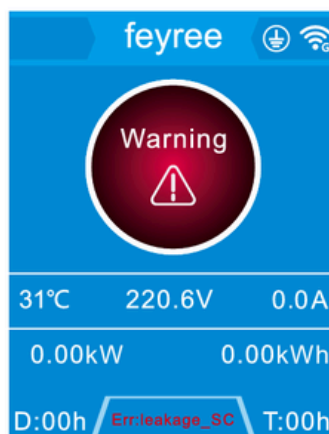
Zbyt duży prąd



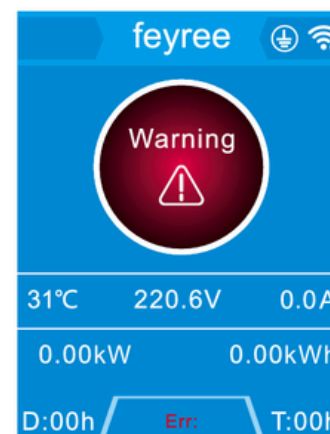
Przegrzanie



Brak uziemienia (PE)



Autotest upływu prądu



Autotest przekaźnika

Trójfazowy

Temperatura w czasie rzeczywistym

Ustawiony prąd

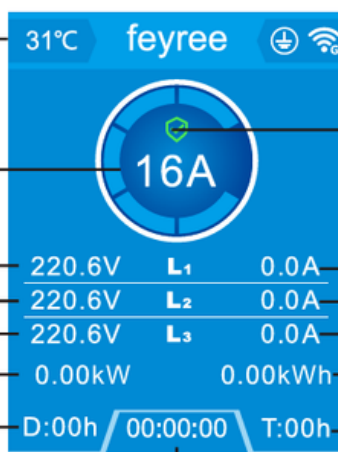
Napięcie L1

Napięcie L2

Napięcie L3

Moc w czasie rzeczywistym

Ustawiony czas opóźnienia



Stan ładowania

Prąd L1

Prąd L2

Prąd L3

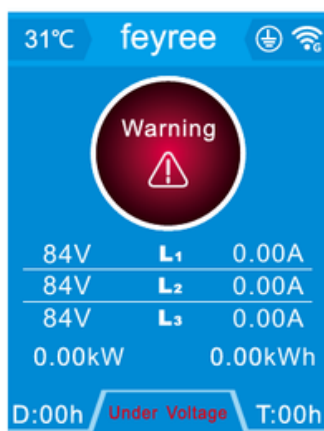
Zużycie energii

Ustawiony czas ładowania

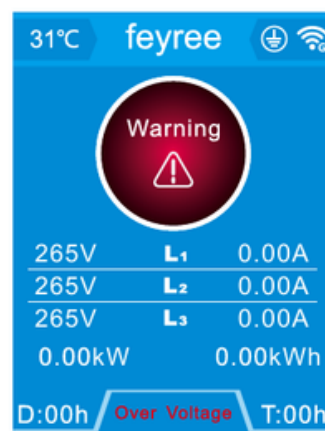
Czas trwania ładowania / Odliczanie opóźnionego ładowania



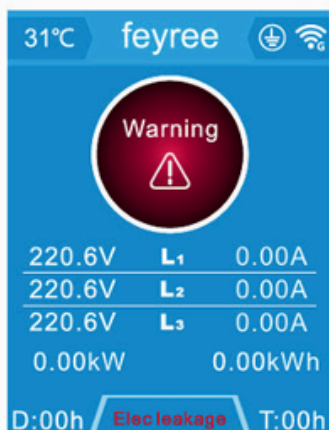
Błąd CP



Zbyt niskie napięcie



Zbyt wysokie napięcie



Upływ prądu



Zbyt duży prąd



Przegrzanie



Brak uziemienia (PE)



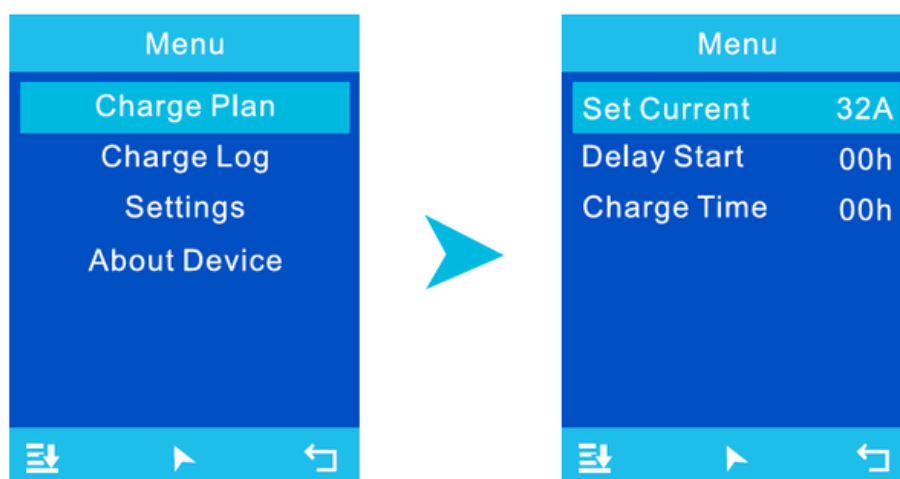
Autotest upływu prądu



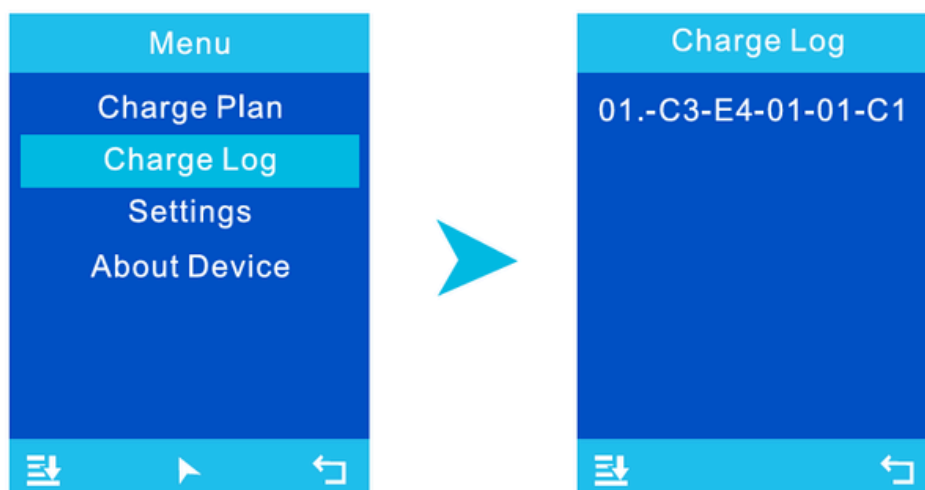
Autotest przekaźnika



Menu - Plan ładowania

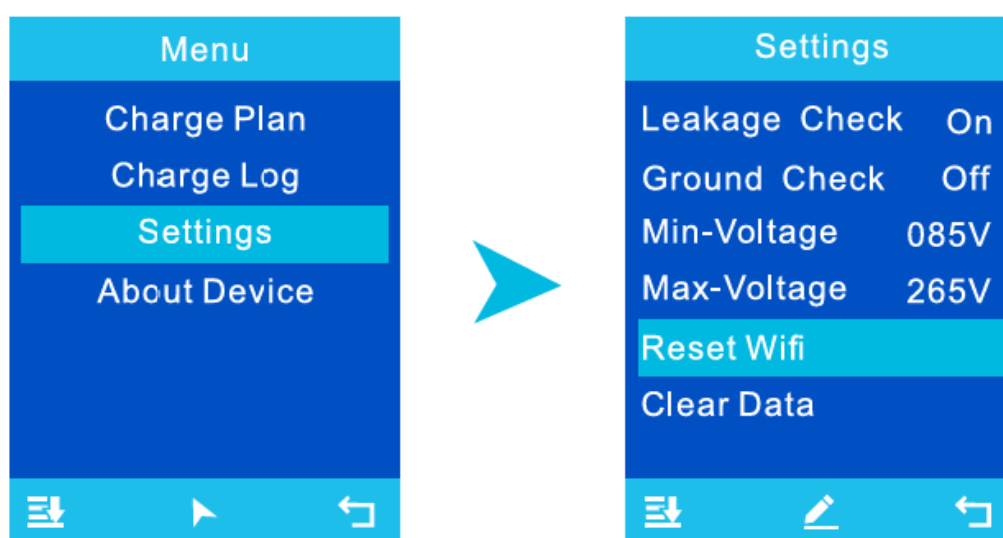


Menu - Historia ładowania

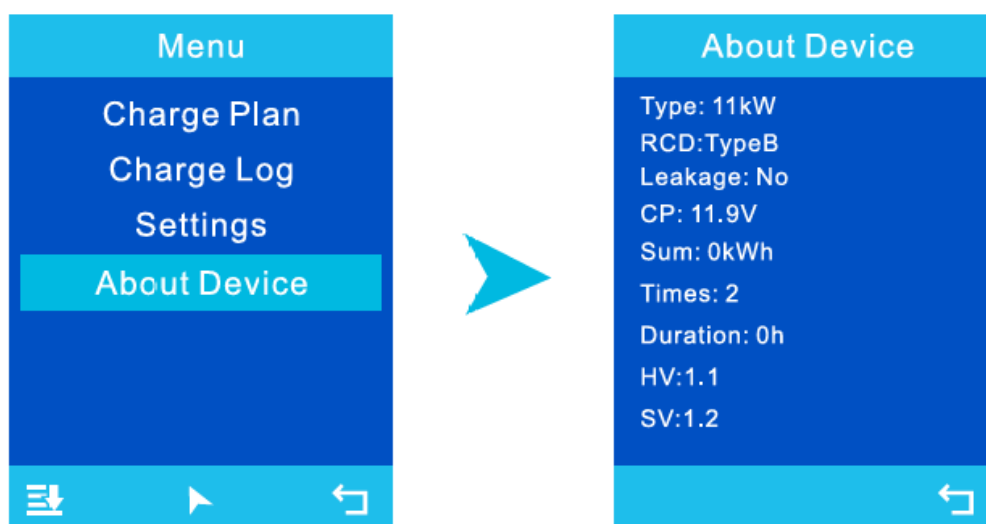




Menu - Ustawienia



Menu - Informacje o urządzeniu



01 Regulacja prądu

Naciśnij przycisk „A”, aby ustawić prąd przed rozpoczęciem ładowania.

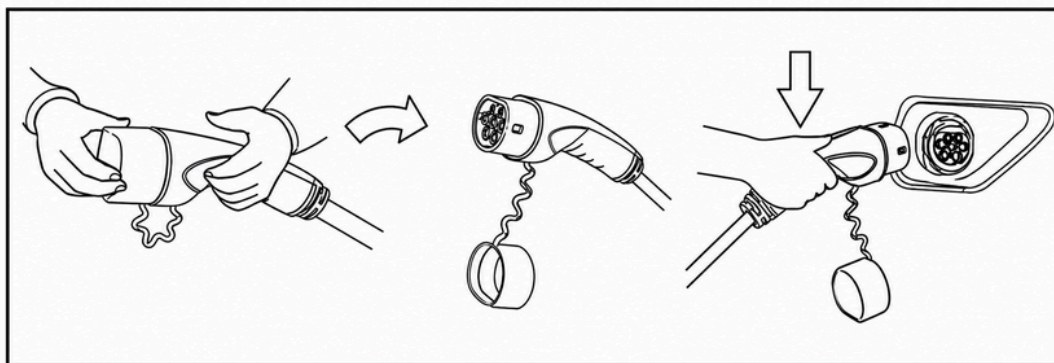


Ustawiony prąd ładowania nie może być wyższy niż prąd zasilania – w przeciwnym razie może to stanowić zagrożenie bezpieczeństwa.



02 Podłącz wtyczkę ładowania

Podłącz wtyczkę ładowarki do pojazdu elektrycznego (rozpoczęcie ładowania).



Zakończenie ładowania

PLAN A

Ładowarka automatycznie zakończy ładowanie po pełnym naładowaniu pojazdu – wtedy można ją bezpośrednio odłączyć.

PLAN B

Wyłącz zasilanie, aby zakończyć ładowanie, a następnie odłącz wtyczkę ładowarki.

PLAN C

Zatrzymaj ładowanie z poziomu pojazdu elektrycznego – zazwyczaj dostępny jest przycisk lub przełącznik w samochodzie. Następnie odłącz wtyczkę ładowarki.

PLAN D

Kliknij „Stop charging” w aplikacji, a następnie odłącz wtyczkę ładowarki.



7kW/9.6kW/12kW Moduł sterujący

Część sprzętowa			
Typ klawisza		Zdarzenie	Czas reakcji
Przycisk regulacji prądu		Ustawienie maksymalnego limitu prądu: 8 / 10 / 13 / 16 / 20 / 25 / 32 / 40 / 50 A	0.1 s
Część programowa			
Typ statusu	Wartość ustawienia	Działanie	Czas reakcji
Sterowanie ładowaniem	Punkt detekcji 1: $6 \pm 0,8$ V	Przełącznik zamyka się – rozpoczęcie ładowania	0.1 s
	Punkt detekcji 1: $9 \pm 0,8$ V	Ładowanie zakończone – przełącznik rozłączony	0.1 s
	Punkt detekcji 1: $12 \pm 0,8$ V	Brak podłączenia – przełącznik rozłączony	0.1 s
	Inne wartości napięcia	Błąd komunikacji – przełącznik rozłączony	0.1 s
Zabezpieczenie nad- i podnapięciowe	Napięcie > 264 V	Przełącznik rozłączony; ponowne załączenie przy spadku do 254 V (cykl nieskończony)	
	Napięcie ≤ 85 V	Przełącznik rozłączony; ponowne załączenie przy wzroście do 95 V (cykl nieskończony)	
	Napięcie 85–264 V	Przełącznik zamknięty – rozpoczęcie ładowania (czas reakcji: 1 s)	1 s
Zabezpieczenie nadprądowe	Prąd $>$ ustawiony +2... +4 (przez 5 s)	Przełącznik rozłącza się i automatycznie restartuje po 10 s; po 3 próbach – trwałe rozłączenie	5s
	Prąd $>$ ustawiony +4 (przez 1 s)	Trwałe rozłączenie przełącznika	1 s
Zabezpieczenie przed upływem prądu	Typ A: AC 20 mA (60 Hz) / AC 30 mA (50 Hz) Typ B: AC 30 mA + DC 6 mA	Przełącznik rozłącza się i automatycznie przywraca działanie po 5 min	1 s
	Brak upływu	Przełącznik zamyka się – rozpoczęcie ładowania	0.1 s
Autotest elektryczny	Test poprawny	Przełącznik zamyka się – rozpoczęcie ładowania	1 s
	Test niepoprawny	Przełącznik rozłączony	0.1 s

11kW/22kW Moduł sterujący

Komponenty sprzętowe

Typ przycisku	Zdarzenie	
Przycisk regulacji prądu	Ustawienie maksymalnego limitu prądu: 8 / 10 / 13 / 16 / 20 / 25 / 32 A	Czas reakcji 0.1 s

Część programowa

Typ statusu	Wartość	Działanie	Delay Time
Sterowanie ładowaniem	Punkt detekcji 1: $6 \pm 0,8$ V	Przełącznik zamyka się – rozpoczęcie ładowania	0.1 s
	Punkt detekcji 1: $9 \pm 0,8$ V	Ładowanie zakończone – przełącznik rozłączony	0.1 s
	Punkt detekcji 1: $12 \pm 0,8$ V	Brak podłączenia – przełącznik rozłączony	0.1 s
	Inne wartości napięcia	Błąd komunikacji – przełącznik rozłączony	0.1 s
Zabezpieczenie nad- i podnapięciowe	Napięcie L1 > 264 V	Przełącznik rozłączony; ponowne załączenie przy spadku do 254 V (cykl ciągły)	
	Napięcie L1 ≤ 85 V	Przełącznik rozłączony; ponowne załączenie przy wzroście do 95 V (cykl ciągły)	
	Napięcie 85–264 V	Przełącznik zamknięty – rozpoczęcie ładowania (1 s)	1 s
Zabezpieczenie nadprądowe	Prąd $>$ ustawiony ($I_e + 2$ do $I_e + 4$) przez 5 s	Przełącznik rozłącza się i automatycznie ponawia próbę po 10 s; po 3 próbach – trwałe odłączenie	5 s
	Prąd $>$ ustawiony ($I_e + 4$) przez 1 s	Trwałe odłączenie przełącznika	1 s
Zabezpieczenie przed upływem prądu	Typ B: AC 30 mA + DC 6 mA	Przełącznik rozłącza się i automatycznie przywraca działanie po 5 minutach	1 s
	Brak upływu	Przełącznik zamyka się – rozpoczęcie ładowania	0.1 s
Autotest elektryczny	Test poprawny	Przełącznik zamyka się – rozpoczęcie ładowania	1 s
	Test niepoprawny	Przełącznik rozłączony	0.1 s

Nazwa usterki	Przyczyna	Zalecenia
Zbyt wysokie napięcie	Napięcie wejściowe AC jest zbyt wysokie	1. Poproś elektryka o pomiar napięcia w obwodzie zasilającym ładowarkę.
		2. Jeśli napięcie > 264 V występuje chwilowo – poczekaj na powrót do normy.
		3. Jeśli napięcie > 264 V utrzymuje się długo – skontaktuj się z dostawcą energii.
		4. Jeśli napięcie w instalacji domowej jest prawidłowe, a błąd występuje – skontaktuj się z serwisem.
Zbyt niskie napięcie	Napięcie wejściowe AC jest zbyt niskie	1. Poproś elektryka o pomiar napięcia.
		2. Jeśli napięcie < 85 V występuje chwilowo – poczekaj na stabilizację.
		3. Jeśli napięcie < 85 V utrzymuje się długo – skontaktuj się z dostawcą energii.
		4. Jeśli napięcie jest prawidłowe, a błąd nadal występuje – skontaktuj się z serwisem.
Zbyt duży prąd	Prąd wejściowy AC jest zbyt wysoki	1. Natychmiast odłącz zasilanie.
		2. Sprawdź wtyczkę ładowania pod kątem ciał obcych oraz ładowarkę pokładową pojazdu.
		3. Po usunięciu problemu podłącz ponownie zasilanie; jeśli błąd nadal występuje – skontaktuj się z serwisem.
Przegrzanie	Temperatura wewnętrzna > 85°C	1. Sprawdź, czy w pobliżu nie ma źródeł ciepła i czy temperatura otoczenia < 50°C.
		2. Jeśli problem nie ustępuje – skontaktuj się z serwisem.
Upływ prądu	Prąd upływu przekracza wartości: Typ A: AC 20 mA (60 Hz) / 30 mA (50 Hz) Typ B: AC 30 mA + DC 6 mA	1. Natychmiast odłącz zasilanie.
		2. Sprawdź wtyczkę i pojazd pod kątem upływu prądu.
		3. Zresetuj zabezpieczenie różnicowoprądowe i podłącz ponownie zasilanie; jeśli błąd nadal występuje – skontaktuj się z serwisem.
Błąd autotestu upływu	Nieprawidłowe działanie czujnika upływu prądu	1. Odłącz zasilanie.
		2. Sprawdź, czy kabel wyjściowy nie jest uszkodzony i czy urządzenie jest prawidłowo uziemione.
		3. Jeśli problem nadal występuje – skontaktuj się z serwisem.
Błąd uziemienia	Nieprawidłowe uziemienie lub błędne okablowanie	1. Odłącz zasilanie.
		2. Sprawdź poprawność uziemienia.
		3. Po usunięciu problemu podłącz ponownie zasilanie; jeśli błąd nadal występuje – skontaktuj się z serwisem.
Błąd CP	Nieprawidłowe połączenie CC/CP	1. Sprawdź poprawność okablowania wtyczki ładowania.
		2. Jeśli problem nadal występuje – skontaktuj się z serwisem.

Jak korzystać z aplikacji

(Urządzenie musi posiadać funkcję Wi-Fi oraz Bluetooth)



Smart life



tuya smart

Krok 1

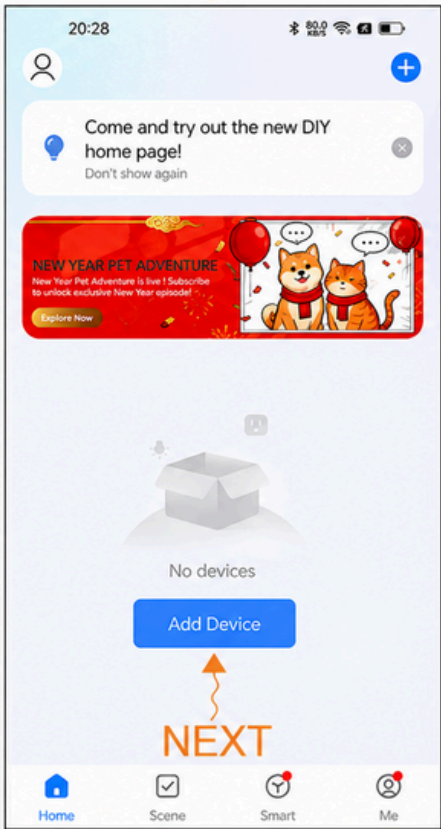
Pobierz aplikację „Smart Life” (zalecana) lub „Tuya Smart” na swój telefon.

Ikony aplikacji przedstawiono powyżej.

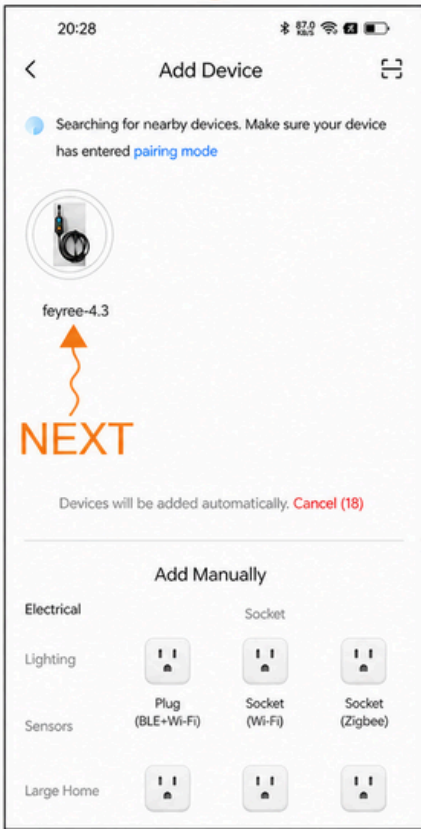
Krok 2

Po pobraniu otwórz aplikację, włącz w telefonie Wi-Fi oraz Bluetooth, wybierz „Dodaj urządzenie”, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami, aby dodać nowe urządzenie, jak pokazano poniżej.

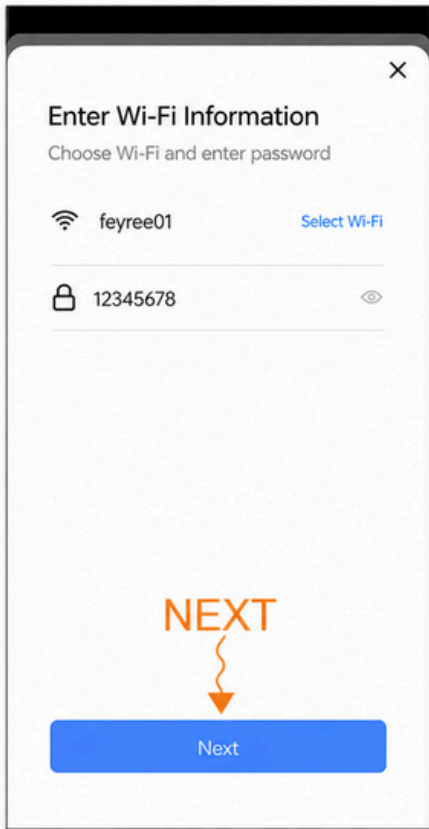
1



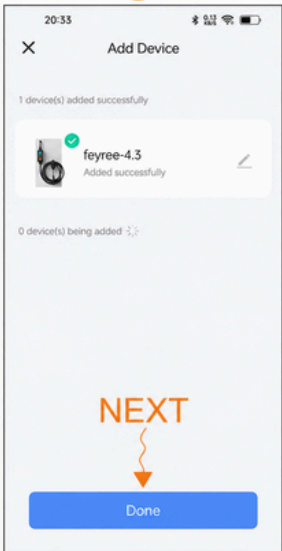
2



3



4



5

