

Instrukcja obsługi trójfazowej przenośnej ładowarki EV typu 2 3.5KW 16A



- unikaj zanurzania urządzenia łączącego do ładowania AC w wodzie
- nie stawaj, nie ciągnij, nie zginaaj ani nie zawiązuj kabla ładującego
- nie wkładaj obcych przedmiotów do żadnej z części urządzenia ładującego
- nie upuszczaj modułu sterującego ani nie kładź na nim ciężkich przedmiotów
- nie instaluj ani nie używaj ładowarki w pobliżu materiałów łatwopalnych, wybuchowych, chemikaliów lub oparów
- upewnij się, że temperatura otoczenia podczas pracy urządzenia mieści się w zakresie od -35°C do +55°C
- nie używaj ładowarki, gdy jesteś Ty, pojazd lub ładowarka narażona na silne opady deszczu
- nie używaj ładowarki, jeśli jest uszkodzona, wygląda na pękniętą, postrzępioną, uszkodzoną lub nie działa
- nie używaj tego produktu, jeśli obudowa lub złącze EV jest uszkodzone, pęknięte, otwarte lub wykazuje jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia
- nie próbuj otwierać, demontować, naprawiać, manipulować ani modyfikować ładowarkę
- ten produkt jest przeznaczony, wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych
- unikaj stosowania zewnętrznych przewodów i adapterów
- produkt musi być dobrze uziemiony podczas użytkowania
- nigdy nie wkładaj palców do wtyczki ładowania
- jeśli urządzenie nie ładuje się normalnie, zgodnie z instrukcją obsługi, skontaktuj się ze sprzedawcą lub rozważ wymianę
- nigdy nie pozwalaj bawić się dzieciom kablem ładowarki
- aby uniknąć ryzyka pożaru lub porażenia prądem, nie używaj tego urządzenia na przedłużaczu
- korzystanie ze zużytego lub uszkodzonego gniazda sieciowego może spowodować oparzenia lub wzniecić pożar
- ryzyko wybuchu - to urządzenie zawiera łukowe lub iskrzące części, które nie powinny być wystawione na działanie łatwopalnych oparów
- ryzyko porażenia prądem - nie usuwaj pokrywy ani nie próbuj otwierać obudowy jednostki ładowarki; wewnątrz nie ma części wymagających obsługi przez użytkownika
- zlecenie serwisu powinno być przekazane kwalifikowanemu personelowi serwisowemu

Parametry produktu	
Rodzaj wtyczki do pojazdu	Typ 2 IEC 62196-2
Moc maksymalna	3.5KW
Ilość faz	Jednofazowa
Napięcie znamionowe	85V - 264V
Prąd	8A - 10A - 13A - 16A
Częstotliwość wejściowa	47Hz - 63Hz
Klasa szczelności	IP65
Temperatura pracy	-30°C ~ +55°C
Temperatura przechowywania	-40°C ~ +80°C
Wilgotność robocza	5% - 95% bez kondensacji
Wymiary ładowarki	195 mm x 85 mm x 45 mm
Przekrój kabla	3G 2,5 mm ² +1 x0,5 mm ²
Długość kabla	5m

Funkcje prądoładowej ładowarki EV:

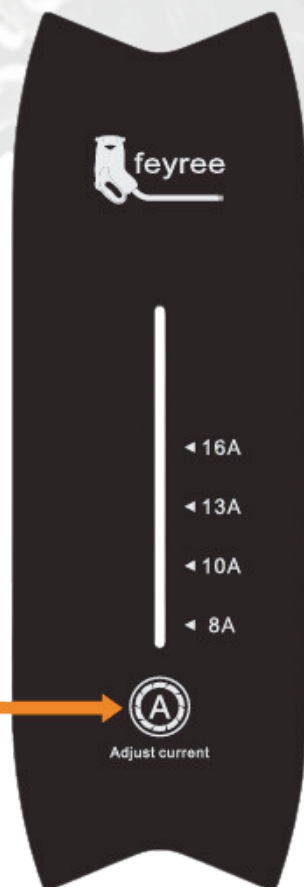
- zabezpieczenie przed przegrzaniem
- ochrona odgromowa
- zabezpieczenie przed przeciążeniem
- zabezpieczenie przed przepięciem lub niskim napięciem
- ochrona przed wyciekami
- regulowany prąd ładowania
- Simplex
- 2 lata gwarancji

Wydajność prądoładowej ładowarki EV:

- rezystancja izolacji > 1000Ω
- wzrost temperatury terminala < 50K
- podłączanie bez obciążenia > 10000 razy
- może wytrzymać upadek z wysokości 1 metra i zderzenie pojazdem o wadze 2 ton
- korpus ze stopu metalu zapewnia doskonałe właściwości termoizolacyjne
- sworzeń wykonany ze stopu miedzi, posrebrzany

Regulacja prądu przed
rozpoczęciem ładowania

8A/10A/13A/16A



**Urządzenie nie może regulować
prądu podczas ładowania**



Uwaga: Sterownik o prądzie znamionowym do 10A może być podłączony do gniazdka 10A. Jeśli prąd przekracza 10A, należy użyć gniazdka 16A.

1. Mocno wsuń wtyczkę do gniazdka.



Upewnij się, że gniazdko po stronie zasilania jest zgodne ze standardem CEE 7.

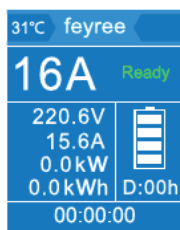
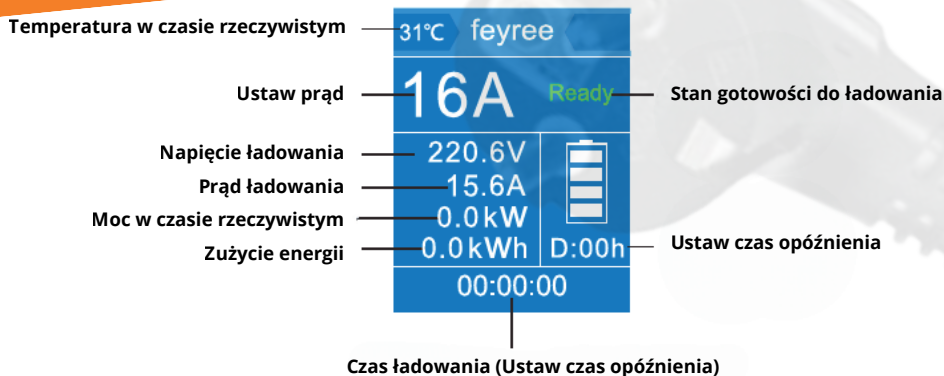
2. Delikatnie zdejmij osłonę i całkowicie wsuń wtyczkę ładowania do gniazda w swoim pojeździe.



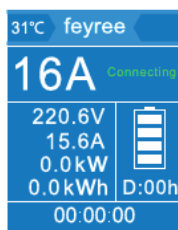
Upewnij się, że wtyczka jest całkowicie włożona do gniazda, aż usłyszysz "klik".

Status wyświetlacza LED

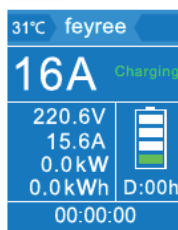
Numer seryjny	Status ładowarki	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	LED 5	LED 6
1	Tryb czuwania 8A (Zielone światło)	Stałe światło					
2	Tryb czuwania 10A (Zielone światło)	Stałe światło	Stałe światło				
3	Tryb czuwania 13A (Zielone światło)	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło			
4	Tryb czuwania 16A (Zielone światło)	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło		
5	Czekaj na połączenie (Zielone światło)	Światło pulsujące	Światło pulsujące	Światło pulsujące	Światło pulsujące	Światło pulsujące	Światło pulsujące
6	Ładowanie (Zielone światło)	zmienne światło	zmienne światło	zmienne światło	zmienne światło	zmienne światło	zmienne światło
7	Ładowanie zakończone (Niebieskie światło)	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło
8	Błąd komunikacji (Czerwone światło)	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło
9	Ostrzeżenie o nadmiernym napięciu (Czerwone światło)	Migające światło	Migające światło				
10	Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu (Czerwone światło)					Migające światło	Migające światło
11	Ostrzeżenie PE Czerwone światło					Stałe światło	Stałe światło
12	Ostrzeżenie o wycieku prądu (Czerwone światło)	Stałe światło	Stałe światło				
13	Ostrzeżenie o nadprądzie (Czerwone światło)	Migające światło	Migające światło	Migające światło	Migające światło	Migające światło	Migające światło
14	Przegrzanie (Czerwone światło Miga)			Migające światło	Migające światło		
15	Krótki obwód CP (Czerwone światło)	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło	Stałe światło		



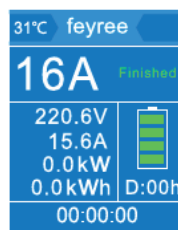
Gotowy do ładowania



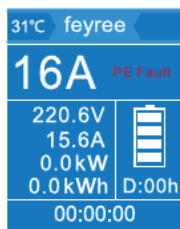
Komunikacja łączenie



Ładowanie



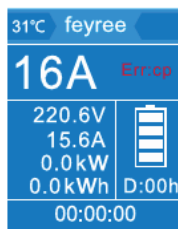
Ładowanie zakończone



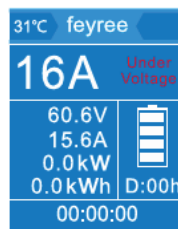
Brak ochrony PE



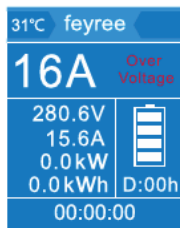
Wyciek



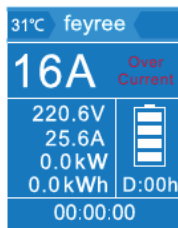
Błąd sygnału



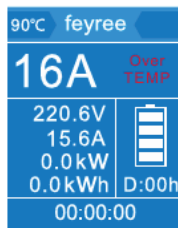
Napięcie zbyt niskie



Zbyt wysokie napięcie



Zbyt wysoki prąd



Przegrzanie

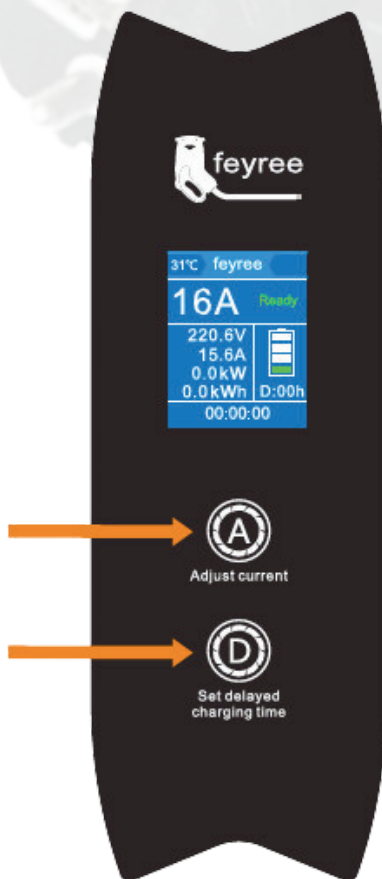
Regulacja prądu przed
rozpoczęciem ładowania

8A/10A/13A/16A

Ustaw czas opóźnienia
ładowania

1 do 15 godzin

Pojazdy elektryczne powinny
umożliwiać ładowanie z
opóźnieniem



**Urządzenie nie może regulować
prądu podczas ładowania**



1. Dostosuj prąd

Naciśnij przycisk 'A', aby dostosować prąd przed rozpoczęciem ładowania

Ustawiony prąd ładowania nie powinien być wyższy niż prąd zasilania, w przeciwnym razie mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa



31°C	feyree
16A	Ready
220.6V	
15.6A	
0.0kW	
0.0kWh	D:00h
00:00:00	

Dostosuj prąd

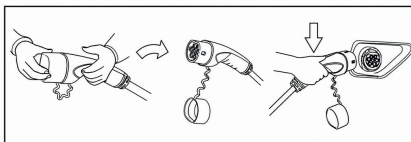
8A/10A/13A/16A

Ustaw czas opóźnienia ładowania

1 do 15 godzin

2. Podłącz złącze ładowania

Podłącz wtyczkę ładowania do pojazdu elektrycznego (Rozpocznij ładowanie)



ZAKOŃCZ ŁADOWANIE

PLAN A

Ładowarka automatycznie przestanie ładować, gdy samochód będzie w pełni naładowany, a następnie można ją bezpośrednio odłączyć

PLAN B

Wyłącz przełącznik zasilania, aby zakończyć ładowanie (a następnie odłącz ładowarkę)

PLAN C

Aby najpierw zatrzymać ładowanie pojazdu:
Zlokalizuj przycisk lub przełącznik zatrzymania ładowania wewnątrz pojazdu lub obok drzwi pojazdu elektrycznego i dotknij lub naciśnij go, aby zatrzymać ładowanie.
Następnie odłącz złącze ładowarki.



Diagnostyka	Problem	Rozwiązania
Połączenie brak ładowania	• Zasilanie • Kompatybilność pojazdu • Uszkodzone połączenie • Uszkodzona ładowarka • Pojazd • Konfiguracja	(1) Zasilanie: Upewnij się, że ładowarka ma stabilne i wystarczające zasilanie. Sprawdź, czy ładowarka otrzymuje energię z gniazdka elektrycznego lub czy źródło zasilania działa poprawnie. (2) Kompatybilność pojazdu: Zweryfikuj, czy przenośna ładowarka do EV, którą kupiłeś, jest kompatybilna z Twoim konkretnym modelem pojazdu elektrycznego. (3) Uszkodzone połączenie: Może występować uszkodzone połączenie między ładowarką a gniazdem ładowania pojazdu. Sprawdź złącza pod kątem brudu, zanieczyszczeń lub uszkodzeń, które mogą uniemożliwiać prawidłowe połączenie. Upewnij się, że wtyczka ładująca jest pewnie włożona do gniazda pojazdu, aż usłyszysz kliknięcie. (4) Uszkodzona ładowarka: Może występować problem z samą ładowarką. Sprawdź, czy nie ma widocznych uszkodzeń, luźnych połączeń lub oznak awarii. Możliwe, że ładowarka wymaga naprawy lub wymiany. (5) Konfiguracja pojazdu: Niektóre pojazdy elektryczne mają specyficzne ustawienia lub konfiguracje, które muszą zostać dostosowane, aby umożliwić ładowanie. Odnies się do instrukcji obsługi swojego pojazdu lub skontaktuj się z nami w celu uzyskania informacji na temat jakichkolwiek specyficznych kroków wymaganych do rozpoczęcia procesu ładowania.
Błąd PC	Może występować wadliwe połączenie między ładowarką a portem ładowania pojazdu. Wskazuje to na problem z wewnętrzną elektroniką ładowarki lub komunikacją.	Sprawdź złącza pod kątem brudu, zanieczyszczeń lub uszkodzeń, które mogą uniemożliwiać prawidłowe połączenie. Upewnij się, że złącze ładowania jest pewnie włożone do gniazda pojazdu, aż usłyszysz kliknięcie. Skontaktuj się z nami w celu uzyskania szczegółowych instrukcji dotyczących rozwiązywania problemów lub usuwania błędów.
Napięcie poniżej normy	Oznacza to, że napięcie zasilania elektrycznego jest niższe niż wymagany zakres operacyjny.	Upewnij się, że źródło zasilania spełnia wymagania napięciowe ładowarki. W razie potrzeby spróbuj użyć innego gniazdka lub sprawdź zasilanie elektryczne, aby upewnić się, że mieści się w akceptowalnym zakresie.
Napięcie powyżej normy	Ostrzeżenie o nad napięciu wskazuje, że napięcie zasilania elektrycznego jest wyższe niż bezpieczny zakres pracy.	Natychmiast odłącz ładowarkę od źródła zasilania i poczekaj, aż napięcie się ustabilizuje. Jeśli problem z nad napięciem będzie się utrzymywał, skontaktuj się z nami w celu uzyskania dalszych wskazówek lub pomocy.
Wyciek	Ostrzeżenie o wycieku sugeruje obecność wycieku elektrycznego, co może być niebezpieczne	Natychmiast odłącz ładowarkę od źródła zasilania i powstrzymaj się od jej używania, dopóki problem nie zostanie rozwiązany. Skontaktuj się z nami w celu uzyskania wskazówek lub skonsultuj się z wykwalifikowanym elektrykiem, aby sprawdzić i naprawić ładowarkę.
Prąd Zbyt Wysoki	Ostrzeżenie o nadprądzie wskazuje, że prąd ładowania przekracza maksymalny limit określony dla ładowarki.	Odłącz ładowarkę od źródła zasilania i upewnij się, że ładowarka jest zgodna z wymaganiami zasilania elektrycznego oraz ładowania pojazdu. Jeśli problem z nadprądem nadal występuje, skontaktuj się z nami w celu uzyskania dalszych wskazówek.
Przegrzanie	Błąd przegrzania.	Natychmiast odłącz ładowarkę od źródła zasilania i pozwól jej ostygnąć. Sprawdź, czy nie ma przeszkód lub zatorów, które mogą wpływać na wentylację. Jeśli problem z przegrzewaniem się będzie się powtarzał, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.



www.feyree.pl